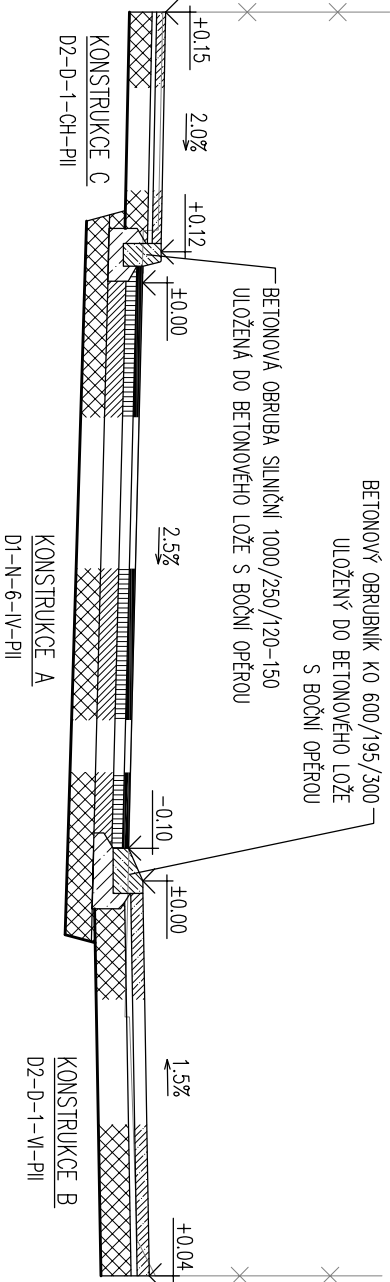
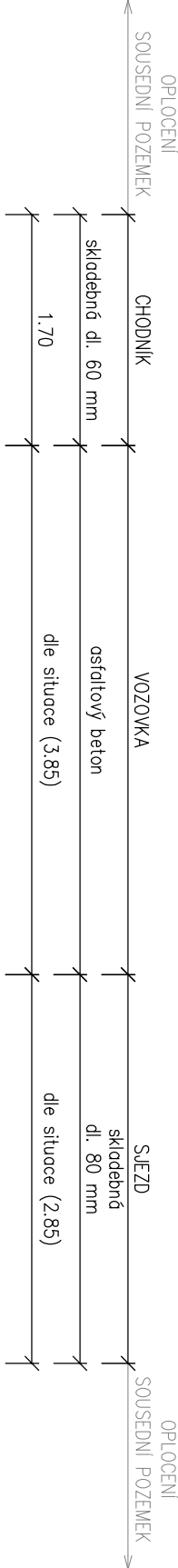
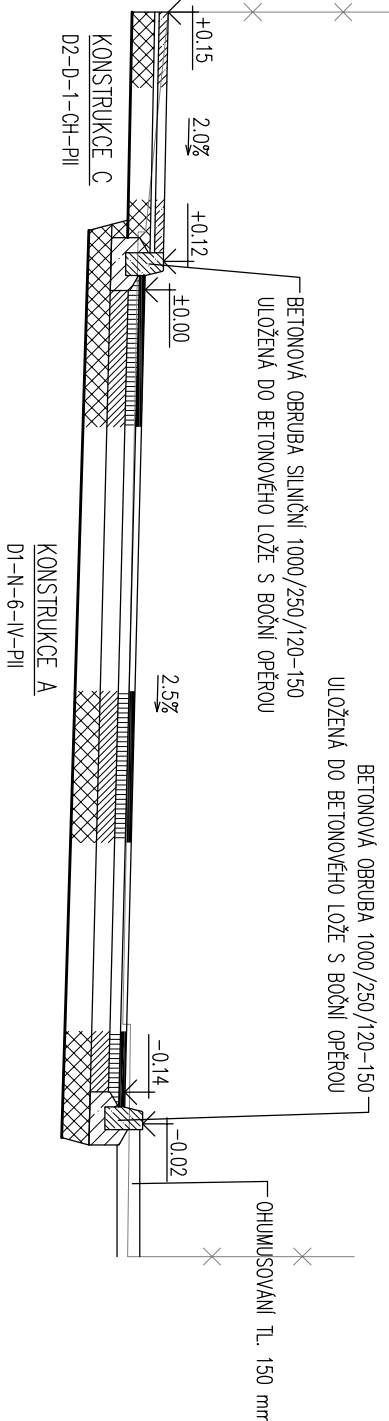
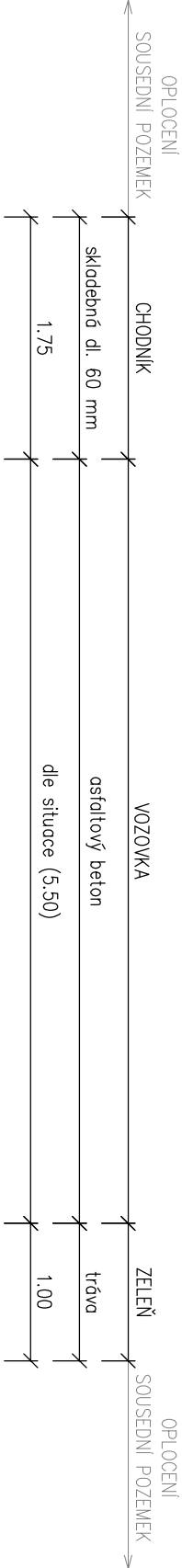


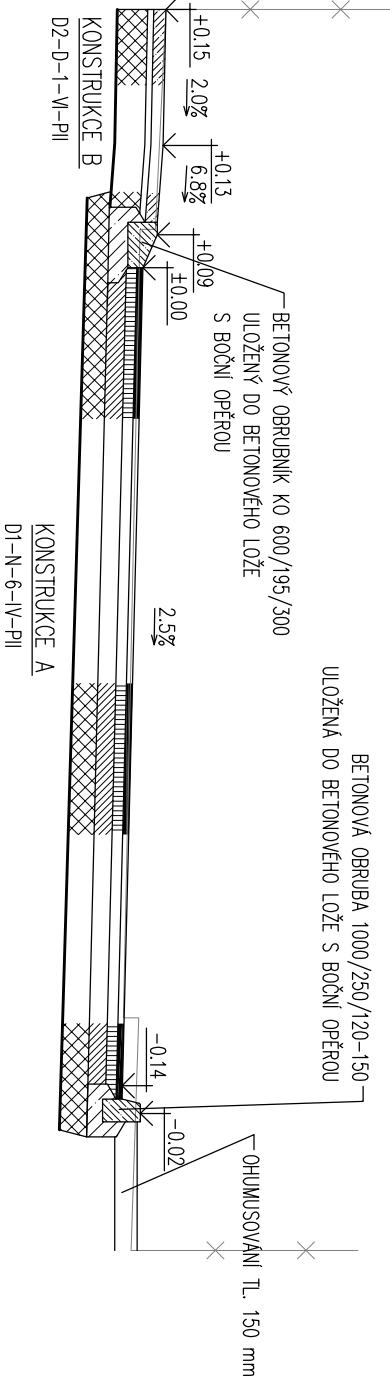
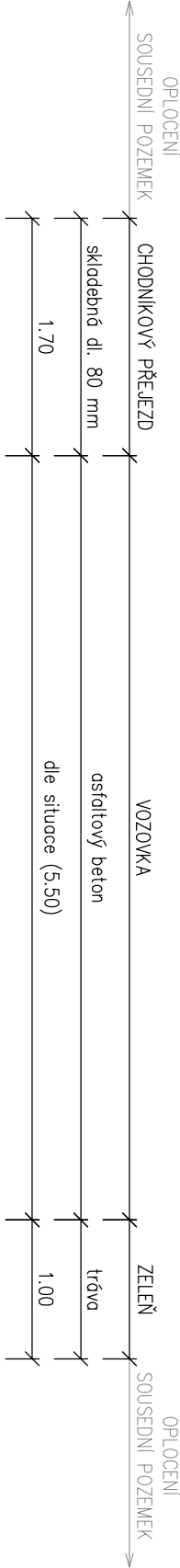
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "H"



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "J"



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "I"



POZN. č. 1:

Z technologického hlediska je nutné dodržet 7 denní lhuť pro vytvrzení (vyzrání) betonového lože, během které nesmí být obrubý ani kositky vystaveny jakémukoliv namožení vzniklé projížděním vozidel. V opožděném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože.

POZN. č. 2:

Zatmková dlažba bude kládena na sraz, spřůy budou vyplněny křemíčitřm pískem. Betonové lože u obrub chodníkřů bude min. tloušťky 100 mm, štěrkový podspř pk min. tl. 100 mm. Obrubníky budou osazeny dle požadokřů ČSN 73 6131, tedy do betonové opěrkř C16/20 n XF1 (C20/25 n XF3). Sřyk jednolůtřných obrubníkř se provřdí na sraz. V přřpřdř potřřby (např. v řezanřných obrubníkř) bude spřra zatřženo betonem C16/20 n XF1.

POZN. č. 3:

Napojenř prřkř upnutř novřných zpřevřňřných ploch na střvřjící silnici a na místřní komunikaci bude provředěno odrřznutřm střvřjících žřvřňřných vrstřv vozovky a přřjnřm vřřkovřm napojenřm ploch novřných. Střřnř spřra, bude certifikovaně zailřa tvrdě pruřnou zailřkou, ošřřřeno řřivřnou emulzří. Třřtřo zpřsobem se zamezř vzniku poruch na sřřku střvřjících a novřných zpřevřňřných ploch.

POZN. č. 4:

Skutečně vřbournř podkladnřch konstrukciř bude řřeřeno v rřmci stavby na zřkladě vřbournění, střvř střvřjících podkladnřch vrstřv. V přřpřdř, řže budou splněny zřkladnřch podmřnřky na řřnosnost a ostatnřch podmřnřky technické přřpravenostř, budou ponechřny.

POZN. č. 5:

ASfaltovř beton střřednřřřnnř AC0 11  
SPOJOVACř POSTŘřIK 0,4 kg/m<sup>2</sup>  
ŠTěRKODŘř ŠD – frakce 0–63  
ŠTěRKOPřSEK ŠP – frakce 4–16  
OHUMISOVANř – ORNICE  
ZEMINA DO NřSřPY – VřHODNř ZEMINA DLE ČSN 736133  
KLADĚCř VRSTVA – ORCENE KřMENřVO ZřILKOVř FRKCE 4–8  
PRUřNř ZřILKA – VřSOCE MODIFIKOVANř ZřILKOVř HMOTř NA BřZř  
POLřMERY MODIFIKOVANĚHO ASfaltU. URĚENř Kř APLIKACř ZA HORKř. DLE ČSN EN 13880 – ZřILKY ZA HORKř.

POZN. č. 6:

LEGENDA KONSTRUKCř

KONSTRUKCE A – D1–N–6–IV–PII 40 mm  
ařtalovř beton AC0 11 70 mm  
ařtalovř beton ACP 16+ 120 mm  
kam. zpřevřně cementřen SC Cř/ř 130 mm  
řřtěrkodřřř ŠDA min. 380 mm  
celkem E<sub>del</sub>=60MPa  
E<sub>del</sub>=45MPa

KONSTRUKCE B – D2–D–1–V–PII 80 mm  
skladebnř/zřtrořnovacř dlařba 40 mm  
lořnř vrřtřva min. 200 mm  
řřtěrkodřřř ŠDA min. 320 mm  
celkem E<sub>del</sub>=60MPa  
E<sub>del</sub>=45MPa

KONSTRUKCE C – D2–D–1–CH–PII 60 mm  
skladebnř dlařba 30 mm  
lořnř vrřtřva min. 200 mm  
řřtěrkodřřř ŠDA min. 290 mm  
celkem E<sub>del</sub>=60MPa  
E<sub>del</sub>=45MPa

HODNOTř E<sub>del</sub> NA řROVNř ZEMNř PLANĚ STřVALřCřCH ZPřEVřNřřCH PLOCH SE PŘĚDPOKLADř 45 MPa, NOVřřCH PLOCH V ROSTřLĚM TĚRĚNU PAK 30 MPa.  
V PŘřPADĚ, řže NEBUDOU PŘĚDPOKLADANĚ HODNOTY ZřSTřřENY, řJE NřTNĚ PROVřST NřPRřVNĚ OPATŘĚNř, KTERĚ BUDĚ ŘŘEřENO V RřMCI STřAVBY NA KONTROLNřCH DNECH.

KONKRĚTNř MATERIALOVĚ (volba materiřřř a barevnřho provřdenř) ŘŘEřENř JE PATŘNĚ ZE SřTUACE A PŘĚSNĚ BUDĚ SPECIFIKOVANO V RřMCI VKřAZU VMĚRU A PD PRO PROVřDENř STřAVBY

Revize B 04/2022

Zapřpracovanř přřpřornřnek znřsenřřřch v rřmci střvřbnřho řřizenř (zmĚna S0102: doplnĚnř sřřzřu k řř.p. 1256; zřuřenř parkovacřho pruhu, rozřřřenř vozovky)

Revize A 03/2022

Přřvodnř verze

	Ing. Jiřř Chřlřř dopravnř inženýr projekant dopřavnřch střvřb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiřř Chřlřř	Profese	doprava
Mřsto stavby	ulice Polnř a PŘřchnř, mřsto Ŭstř nad Orlicř			Čřslo zřřřřky	201735-2
Střvřbnřk	Mřsto Ŭstř nad Orlicř; řř. 002/79676			Datum	04/2022
Objednatel dok.	Mřsto Ŭstř nad Orlicř; řř. 002/79676			Střpeň	DPS
Nřzev akce	ŬSTř NAD ORLICř REKONSTRUKCE ŬL. POLNř A PŘřČNř			Revize	B
Nřzev objektu	S0102 – POZEMNř KOMUNIKACE, ULICE PŘřČNř			Formřř	3x44
Nřzev přřlohy	VZOROVĚ PŘřČNĚ ŘŘEZ			ParĚ	
				MĚřřřko	1:50
				Čřslo přřlohy	D.1.102.3